

GUIDE FÖR SKÄLIGT SLITAGE



INTRODUKTION



ÅTERLÄMNING AV HYRD ELLER LEASAD UTRUSTNING

Det är viktigt för TIP att du är fullständigt införstådd med vad som utgör skäligt slitage när det gäller användning av utrustning från TIP Trailer Services. Hyres- och leasingavtal anger vanligtvis att när utrustningen återlämnas ska den uppfylla alla myndighetskrav, vara trafikduglig och fri från skador eller orimligt stort slitage. Detta kan i vissa fall leda till frågor om exakt vad som är rimligt och 'skäligt' när det gäller slitage som kommer av dagligt bruk.

För att vi säkert ska vara överens om vad som är acceptabelt och vad som inte är det när det gäller skäligt slitage har vi tagit fram följande riktlinjer. De är baserade på gemensamma europeiska standarder för tunga fordon i yrkesmässig trafik som återlämnas efter en period av långtidshyra eller leasing. Bildexempel visas som hjälp för att illustrera exempel på typiska saker som kan hända med utrustning som används, i syfte att påvisa exakt vad som är acceptabelt som skäligt slitage och vad som inte är det. Vi inkluderar inte skador som kan uppstå från specifika händelser,

som kollisioner, laströrelser eller olämplig lastning av material.

Normal användning ger självklart ett slitage och syftet med riktlinjerna är att förenkla returprocessen vid utrustningen och säkerställa att alla parter är införstådda med vem som är ansvarig för vad.

Riktlinjerna utgör ingen del av vårt avtal och vi hoppas naturligtvis att våra kunder alltid gör sitt bästa avseende underhåll och hantering av sin flotta, följer rekommenderade serviceintervall, planerar reparationer och utför regelbundna kontroller av utrustningen. Ett välskött underhållssystem sänker driftskostnaderna och minskar risken för att kostnader ska uppstå när enheten återlämnas.

1. Återlämning av hyrd eller leasad utrustning	2
Introduktion.....	2
2. Definition på skäligt slitage	4
Allmänna kommentarer	4
Trailerinspektioner och återlämningsvillkor.....	5
3. Acceptabla/oacceptabla skador	6
Exteriört - sidopaneler, ledstänger och stolpar	6
Interiört - sidopaneler	10
Gardintrailer	12
Bakdörrar, stolpar och ramar	14
Aggregathölje och dörrar	18
Standardaluminiumtak.....	20
Skjutbart/höjbart tak.....	23
Golv	25
Chassi, upphängning & bromsar.....	27
Dragenheter & fordon som inte är ledade	32
Tail lifts	39
Walking floors	42
Tippers	44
Däck	46
TPMS-sensorer	48
4. Dagliga säkerhetskontroller av objektet	49

FÖRKLARING

I det här dokumentet visas flera bilder på skadade trailers. Dessa bilder är avsedda att utgöra exempel som förtydligar olika skadetyper. I bilden visas antingen en grön bockmarkering för acceptabla skador eller ett rött kryss för oacceptabla skador.



DEFINITION PÅ SKÄLIGT SLITAGE

ALLMÄNNA KOMMENTARER

- Detta dokument representerar många gemensamma reparationer och frågeställningar, men är inte avsett att vara en komplett eller uttömmande lista över alla möjligheter.
- All kompletterande utrustning som levereras med objektet och som anges på inspektionsbladet måste återlämnas i samma skick som den levererades.
- Vid underhåll eller reparation av TIP-utrustning från TIP Trailer Services bör du observera att alla reparationer måste hålla en acceptabel standard och lyda under "Skäligt slitage"-riktlinjerna i detta dokument, oavsett enhetens ålder. Trailers som fortfarande täcks av garanti måste repareras enligt en överenskommen tillverkar-specifikation för att säkra garantiskyddet.
- Bedömning av acceptabla "skador" på en ny trailer som återlämnas efter en lång tids leasing och en ny trailer som återlämnas efter en kort tids leasing kommer att göras med trailers ålder, leasingperioden samt naturligt accepterat skäligt slitage i åtanke.
- Reparationsnivån för äldre trailers, särskilt sådana där garantiperioden för karossen har förfallit, kan justeras om vi bedömer att det inte ger en negativ påverkan på framtida kommersiella aktiviteter.
- Befintliga reparationer av trailers kan "tas över", d.v.s. om de tidigare har accepterats av oss och inte är "säkerhetskritiska" så behöver de inte göras om. Vi kommer att "ta över" befintliga reparationer, men alla nya reparationer av trailers måste uppfylla våra reparationsstandarder.
- Om det uttryckligen överenskommit får våra trailers repareras enligt kundernas specifikationer tills de returneras efter hyrestiden, då trailern återställs till vår reparationsstandard om så krävs. Alla omarbetskostnader anses vara en skada.
- Alla undermåliga reparationer som utförts av en kund eller dess ombud anses vara skada och kommer att återställas till acceptabel standard på kundens bekostnad.
- Alla tillfälliga reparationer (en "vägreparation" för att få trailern tillbaka ut på vägen) som vi eller vårt ombud utför, kommer att så fort det är praktiskt möjligt återställas till vår reparationsstandard och kostnaden för både den tillfälliga reparationen och standardreparationen kommer att debiteras kunden.
- Många reparationer som görs av trailers är resultatet av kollisionsskada eller annan felanvändning av produkten. Denna skada definieras som kundskada och kunden ska ersätta TIP för kostnaderna för dessa skador. Exempel på detta är hål i sidopaneler, trasig plywood, skadade däck, fläckvis blanknötning av däck o.s.v.
- Ibland kan en enhet underhållas otillräckligt under leasing- eller hyresperioden, eller användas i en miljö eller för ett ändamål som den inte är lämpad för, vilket resulterar i överdriven skada eller förslitning. Kostnader som uppstår i dessa situationer anses också vara kundskada och kommer att debiteras kunden.
- Vissa trailerkomponenter slits ut vid normalt bruk. Ersättning av dessa delar som resultat av normalt bruk kallas normalt slitage. Exempel på detta är däckslitage, bromsslitage, ///door ollers///, stötdämpare o.s.v.
- Kunder får inte modifiera trailers utan skriftligt tillstånd från vår regionala driftsledning.
- Det finns andra reparationer som krävs som resultat av produkt- eller komponentavbrott. Dessa garanti- och produktfrågor (om anspråken accepteras av tillverkaren) är inte kundens ansvar och kunden förväntas inte heller betala för dem.

DEFINITION PÅ SKÄLIGT SLITAGE

TRAILERINSPEKTIONER OCH ÅTERLÄMNINGSVILLKOR

- Det är kundens ansvar att säkerställa att de trailerförhållanden som anges både på utgående och ingående inspektioner är tillfredsställande. Kundens hämningsombud, oavsett om denne anlitas direkt av kunden eller via en förmedlare eller annan tredje part, anses vara kundens utnämnda representant med bemyndigande att godkänna inspektionsförhållanden.
- Skada som noteras på den ingående inspektionen, men inte på den utgående inspektionen anses vara kundens ansvar. Kunden debiteras inte för skada som anges på den utgående inspektionen.
- Om en trailer har försetts med dekaler under hyrestiden utan vårt godkännande är kunden ansvarig för borttagning av dekaler eller debiteras för kostnaden för denna borttagning.
- Intern rengöring utförs av specialistföretag där skräp i returnerade trailers inte kan identifieras som ej riskavfall (enligt definitionen i dokumentet Company Environmental Health and Safety policy - företagets miljö-, hälsa- och säkerhetspolicy) och/eller enkelt kan sopas ut. Denna kostnad sk bäras av kunden.
- Alla tillhöriga dokument måste returneras, t.ex. besiktningsskyltar, registreringsdokument, registreringsskyltar o.s.v. Vi förbehåller oss rätten att behålla trailern uthyrd till den kund som återlämnar den om alla relevanta dokument inte returneras.
- Glödlampor och lyktglas kommer att tillhandahållas när en trailer uthyrs, utom där så uttryckligen begärs av kunden. Under hyrestiden är kunden ansvarig för att ersätta trasiga glödlampor och/eller skadade/saknade lyktglas. Vid hyrestidens slut ska kunden återlämna glödlampor och lyktglas av samma typ och i samma skick. Om dessa villkor inte uppfylls anses detta vara en skada och de saknade/skadade artiklarna kommer att ersättas på kundens bekostnad.
- Kunden är ansvarig för att alla spännband är korrekt fästa vid användning.
- Exempel på kundskada är revor, hål, underlåtenhet att återlämna tillbehör samt operatörsmissbruk.

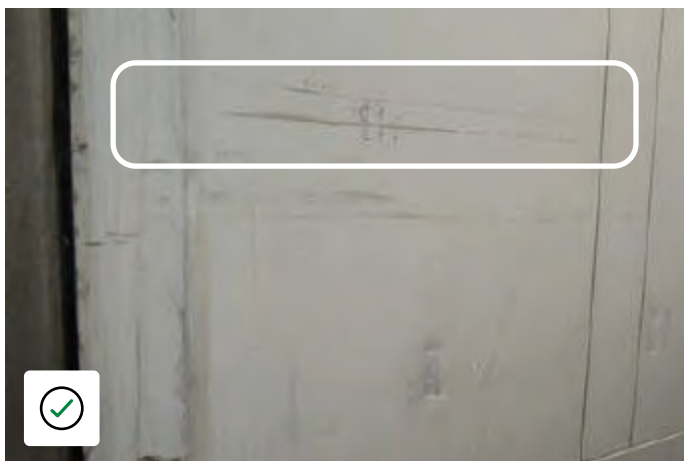
EXTERIÖRT - SIDOPANELER, LEDSTÄNGER OCH STOLPAR

ACCEPTABLA/OACCEPTABLA SKADOR

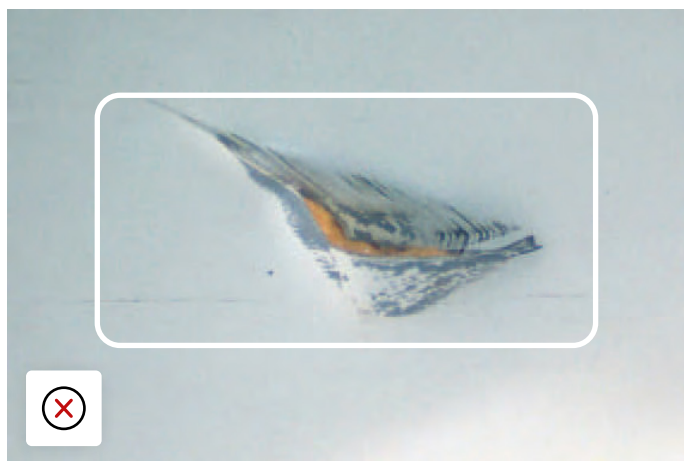
- Exempel på kundskada är felaktiga reparationer, hål eller sprickor i paneler som uppstått på grund av interna eller externa kollisioner eller andra interna eller externa skador orsakade av saker som gaffeltruckar, felaktigt säkrad last, träd, stolpar, lastkajer eller andra hinder. Det är inte acceptabelt med en repad ferroplastpanel och ytterhöljet penetrerat så att isoleringen exponeras för vatten och nedsmutsning.
- Exempel på skäligt slitage på paneler är skrapmärken som kan åtgärdas med rengöring och inte har penetrerat exteriörpanelen, oavsett om den är tillverkad av ferroplast, aluminium eller glasfiber.



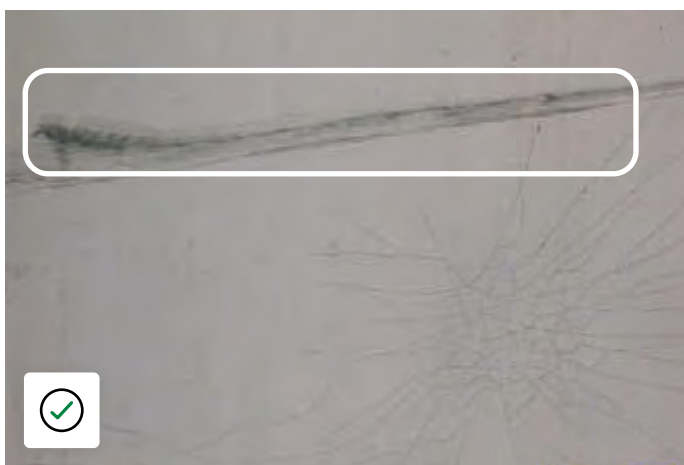
EXTERIÖRT - SIDOPANELER, LEDSTÄNGER OCH STOLPAR



Ferroplastpaneler kan rengöras eller poleras.

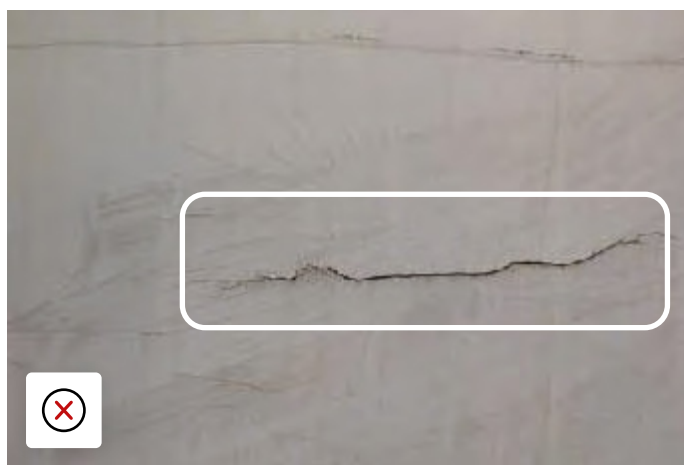


En repad ferroplastpanel där ytterhöljet penetrerats och isoleringen exponerats för vatten och nedsmutsning.



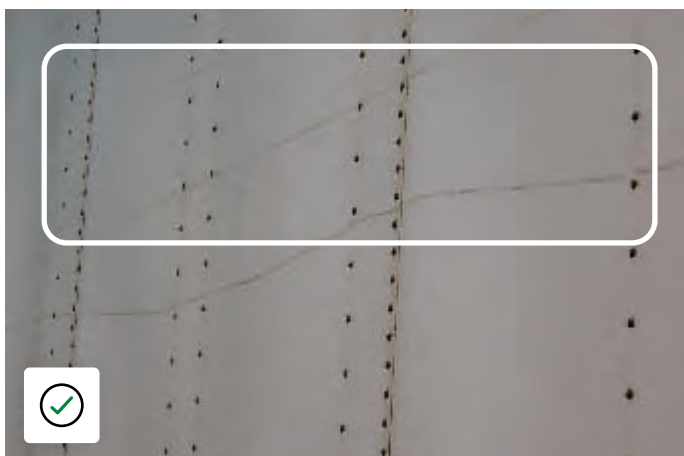
Repor i glasfibersidor som inte har penetrerat det skyddande täcksiktet och kan tas bort med rengöring eller polering är acceptabla.

Sprickor i glasfibersidopaneler med inträngande vatten, fina sprickor indikerar interiöra kollisioner.



Fina sprickor indikerar interiöra kollisioner som kan utvecklas till något mer allvarligt, när dessa ses bör de undersökas.

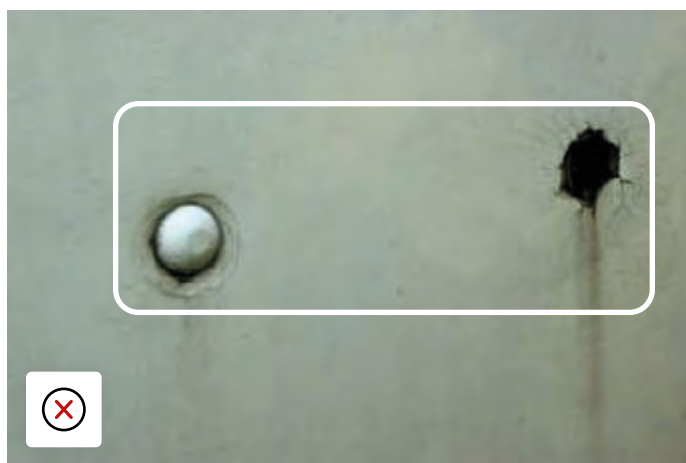
EXTERIÖRT - SIDOPANELER, LEDSTÄNGER OCH STOLPAR



Repor i aluminiumsidor som kan tas bort med rengöring eller polering.



Repor i glasfibersidopaneler där täcksiktet brutits igenom, vatten trängt in och mögel formats.



Bultar genom glasfibersidopaneler.

EXTERIÖRT - SIDOPANELER, LEDSTÄNGER OCH STOLPAR

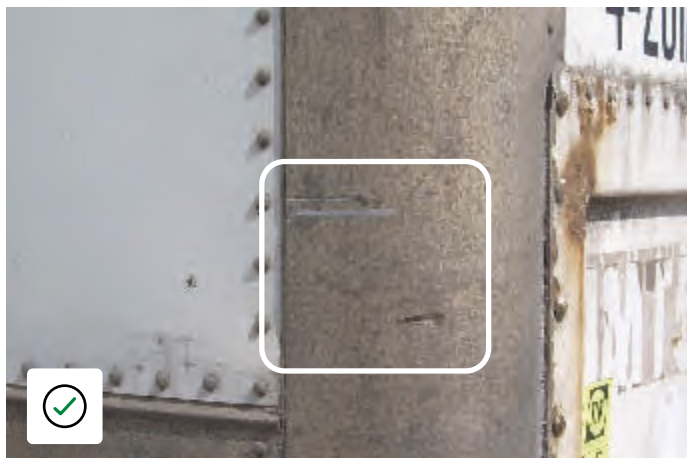
HÖRN



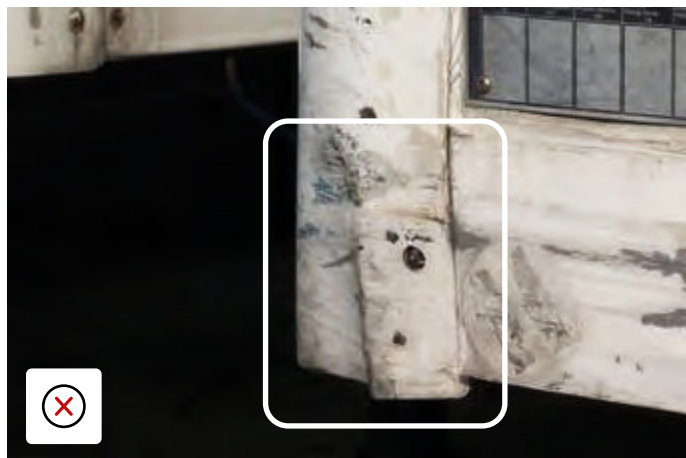
Hörnstolpe skadad av kollisioner, buckliga, men ej penetrerade.



Hörnstolpe skadad av kollisioner där ytfärgen skavts av.



Hörnstolpens yta repad, men ej penetrerad.



Hörnstolpe skadad av kollisioner. Främre positionsljus saknas.

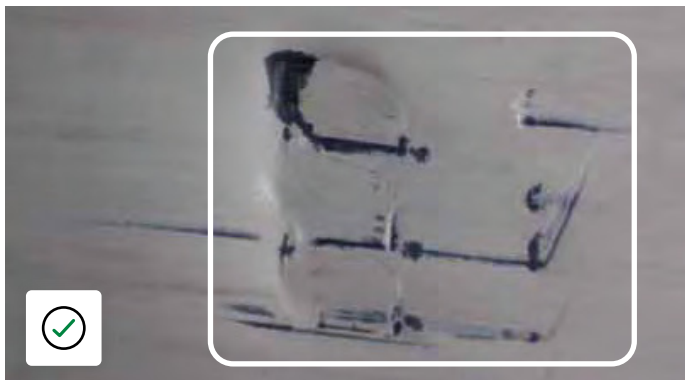
INTERIÖRT - SIDOPANELER

ACCEPTABLA/OACCEPTABLA SKADOR

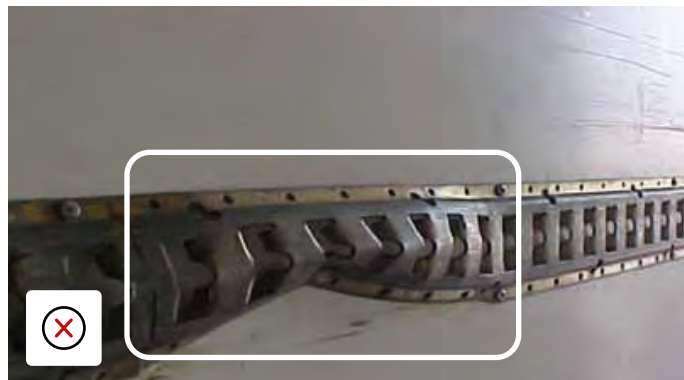
- Exempel på kundskada på interiörlager, paneler, tröskelskenor inkluderar hål, trä som spruckit på grund av kollisioner från pallar eller last, eller lastutrustning som gaffeltruckar och pallstaplare. Tröskelskenor och lastfästskenor tillräckligt kraftigt skadade för att behöva bytas ut anses också vara kundskada. Om skenorna inte kan användas för sitt ursprungliga syfte på grund av missbruk får kunden stå för kostnaden.



INTERIÖRT - SIDOPANELER



Trailerns ferroplastpanel är ej penetrerad.



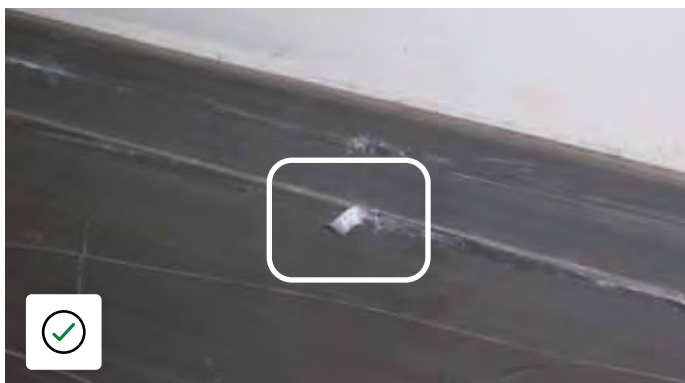
Interiör lastkontroll skadad och kan ej repareras.



Glasfiberpanel repad av pallar, men repan har ej penetrerat det skyddande täcksiktet.



GRP Panelen genomborrad och trä exponerat



Exempel på skäligt slitage av sparkskydd, vass kant måste slipas ned.



Sparkskydd skadat och avdraget från panelen.

GARDINTRAILER

ACCEPTABLA/OACCEPTABLA SKADOR

- Exempel på kundskador är hål, revor, undermåliga reparationer eller operatörsmissbruk.
- Exempel på skäligt slitage är slitna gardin- eller lastremmar och gradvis förslitning av rullgardinen som resultat av dagligt bruk. Repor på gardinens innerhölje som inte exponerar eller skär igenom det interna mellanlägget.



GARDINTRAILER



Godtagbara exteriöra panelreparationer med rundade hörn för att förhindra resning.



Flera exteriöra panelreparationer med lappar på lappar och material i olika färger.



Godtagbara exteriöra underkantreparationer med rundade hörn för att förhindra resning.



Oreparerade revor i gardinmaterialets underkant.



Oreparerade revor i gardinmaterialet vid hörn eller spännstolpe.



Gardinhåljet trasigt efter påverkan - tillåter vatteninträngning

BAKDÖRRAR, STOLPAR OCH RAMAR

ACCEPTABLA/OACCEPTABLA SKADOR

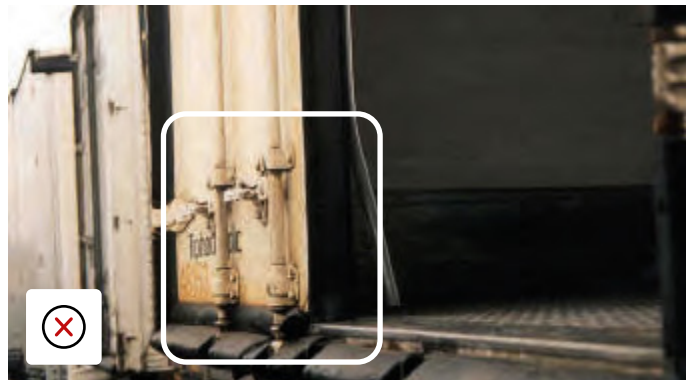
- Felaktiga dörrpanel- eller utrustningsreparationer, t.ex. panellappar eller delar, eller svetsning på dörrgångjärn.
- Skäligt slitage är korrosion på dörrytan som ej resulterar från kemisk kontaminering från fraktad last.
- Hål eller revor i paneler på grund av exteriöra kollisioner med träd, staket, lastkajer eller andra hinder, eller interna skador från gaffeltruckar eller laströrelser. Liknande kollisionsskador på dörrspårens gångjärn, rullar, låsmekanismer, tätningar eller annan utrustning, t.ex. dörrhållare. Detta inkluderar skada från felaktig öppning och stängning.
- Dessutom ingår gradvis försämring av dörrtätning (dock ej skador på aluminiumdelen av vissa dörrtätningar), eller plywoodförlitning som inte är resultatet av oreparerade eller felaktigt repare- rade skador.
- Skada på dörrlåsmekanism och hållare som resultat av stöld- eller inbrottsförsök.



BAKDÖRRAR, STOLPAR OCH RAMAR



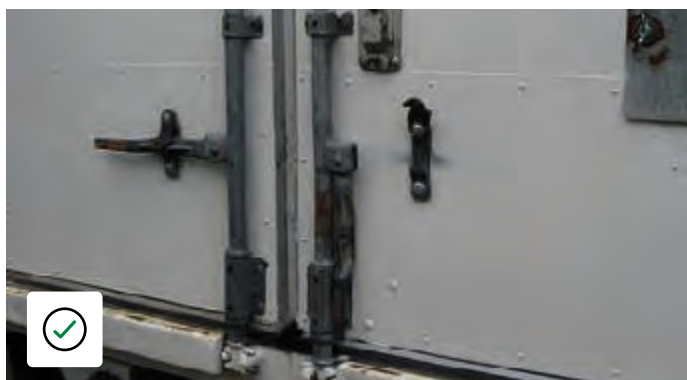
Kollisionsskadade vattenskyddslister och böjd bakdörrpost.



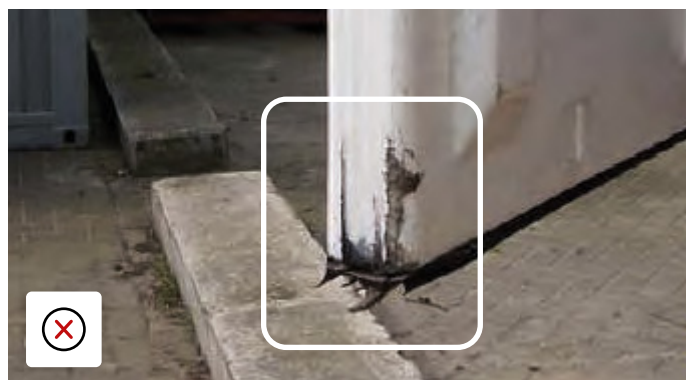
Skadade aluminiumlister på dörrtätningen.



Böjda stöd för bakdörrsgångjärn på grund av kollisioner, dock utan påverkan på dörrfunktionen.



Godtagbara dörreparationer, balanserade lappar och väl målat.

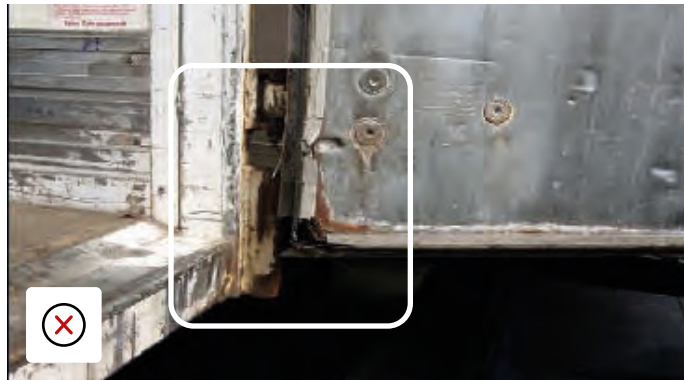


Oreparerade kollisionsskadade hörn på kyl- dörrar kan fortsätta att försämrans och kan innehålla bakterier.

BAKDÖRRAR, STOLPAR OCH RAMAR



Gammal dörr med korrosion på insidan, skada på tätningar på grund av kontinuerligt bruk, ingen skevhet på dörrpanelen.



Gammal dörr med korrosion på insidan, kollisionskada på hörn har skadat dörrpanelen och tätningar i sådan utsträckning att ny tätning bör monteras.



Inga reparationer, kunden debiteras inte om insidan inte är penetrerad.



Skada på bakre sidostolpe.



Dörrhandtaget har lossnat

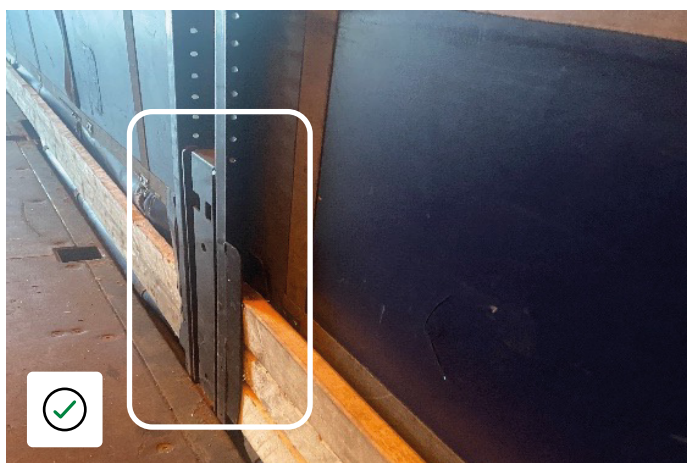
BAKDÖRRAR, STOLPAR OCH RAMAR



Rulljalusi i funktionsdugligt skick



Dörrpanel på rulljalusi sprucken på grund av yttreåverkan



Brädhållare i funktionsdugligt skick



Brädhållarens fäste böjt på grund av yttreåvekan

AGGREGATHÖLJE OCH DÖRRAR

ACCEPTABLA/OACCEPTABLA SKADOR

- Exempel på skada som debiteras kunden är hål eller bucklor i panelerna på grund av exteriöra kollisioner med träd, lastkajer eller andra hinder. Detta inkluderar skada från felaktig öppning och stängning. Skada på dörrlåsmekanism och hållare som resultat av stöld- eller inbrottsförsök är också skada som debiteras kunden.
- Alla larm från motorn måste så snart som möjligt rapporteras till TIP. Underlåtenhet att göra detta kan leda till kompletterande avgifter för eventuella följdreparationer som krävs till följd av att larmet inte rapporterats.
- Skäligt slitage är korrosion på dörrytan som ej resulterar från kemisk kontaminering, samt gradvis förslitning av dörr som inte är resultatet av oreparerad eller felaktigt reparerad skada.



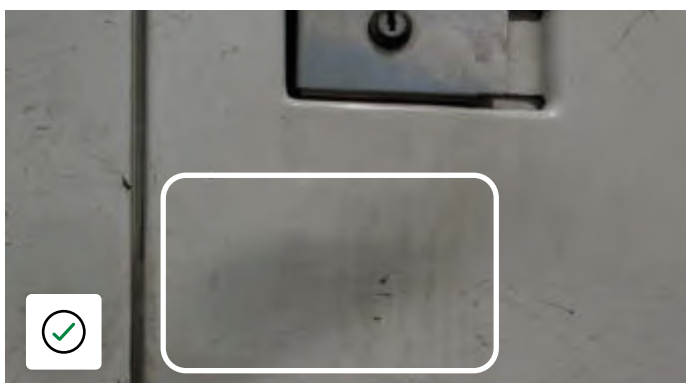
AGGREGATHÖLJE OCH DÖRRAR



Ytliga bucklor i huv som inte påverkar enhetens kosmetiska utseende negativt.



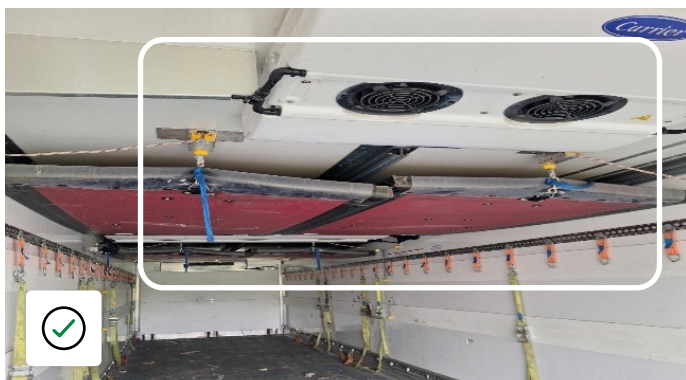
Vanprydande buckla i huv som påverkar enhetens kosmetiska utseende negativt.



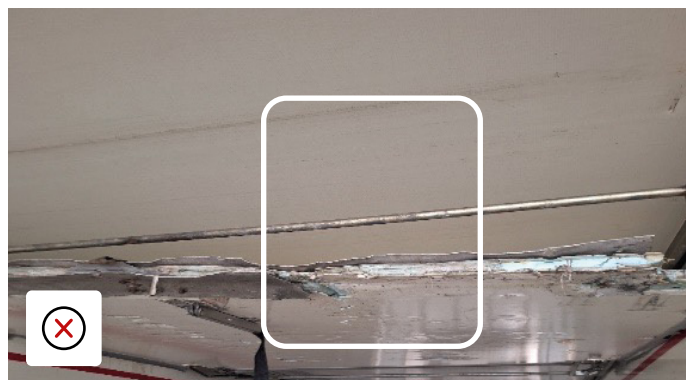
Ytliga bucklor i dörrar som inte påverkar enhetens kosmetiska utseende negativt eller stör dörrarnas funktion.



Kraftiga skador på dörrar som stör dörrarnas funktion.



Inre skilljevägg med mindre skador i funktionsdugligt skick



Skadad skiljevägg med exponerad isolering

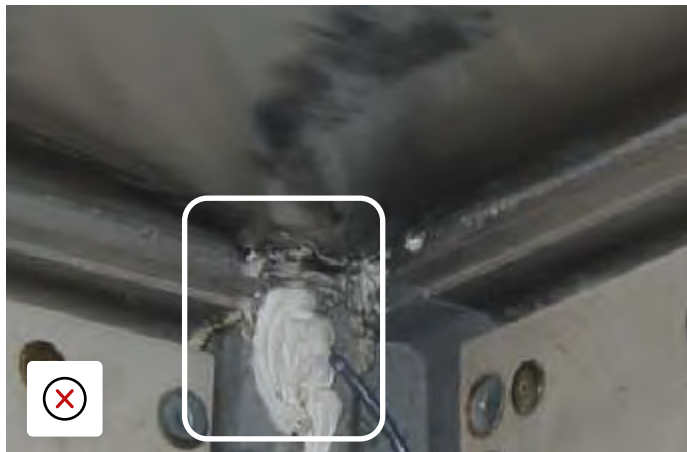
STANDARDALUMINIUMTAK

ACCEPTABLA/OACCEPTABLA SKADOR

- Exempel på skada som debiteras kunden är felaktiga reparationer, hål eller sprickor som orsakas av kollisioner, lösa takbågar på grund av kollisioner, böjda eller brutna takbågar eller andra interna skador orsakade av t.ex. gaffeltruckar, trädgrenar, låga innertak på lastkajer, låga broar o.s.v.



STANDARDALUMINIUMTAK



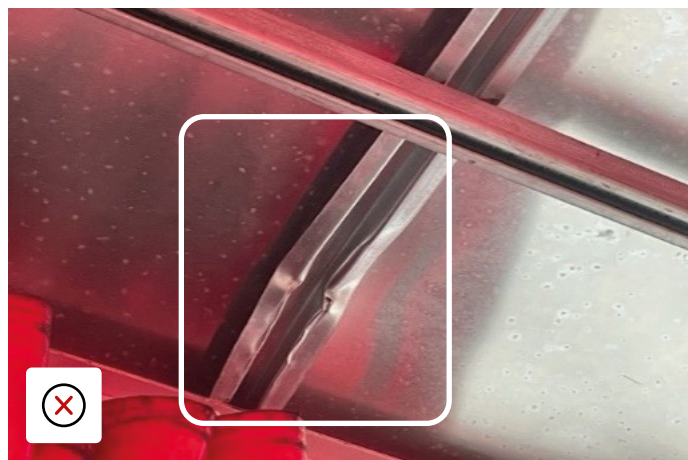
Skada på främre takplåt och positionsljusets hölje. Även skada på främre ///header///, hörngjutning, hörnstolpe, övre dörrlist och paneler.



Skada på främre takplåt.



Takskena i bra skick



Takskena med slagskada

STANDARDALUMINIUMTAK

REPARATIONSPOLICY FÖR ALUMINIUMTAK



Lappa:

- Ta bort skadat område, lappa med silikontätning och säkra med 3/16 eller 5 mm "blindnitar".
- Flera lagningar möjliga.



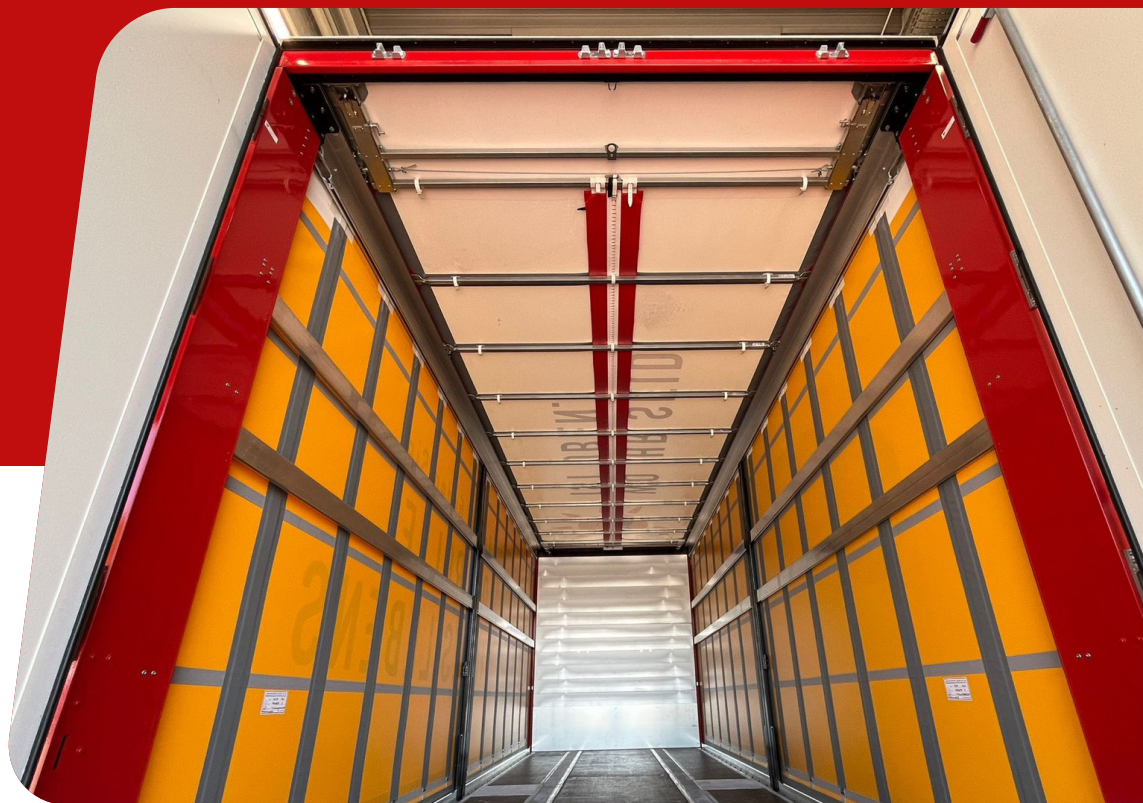
Skarva:

- Ta bort en hel sektion, ersätt, täta med silikon och säkra med 3/16 eller 5 mm "blindnitar".
- Kan endast göra 2 skarvar med max 3 separata taksektioner.
- Lappat område måste vara från bakom skadad sektion till närmaste ///header/// (främre eller bakre). Om ett tak är penetrerat bakom en befintlig skarvad sektion måste reparationen ändå göras bakom det skadade området till närmaste ///header///. Den befintliga skarven ersätts då på vår bekostnad.

SKJUTBART/HÖJBART TAK

ACCEPTABLA/OACCEPTABLA SKADOR

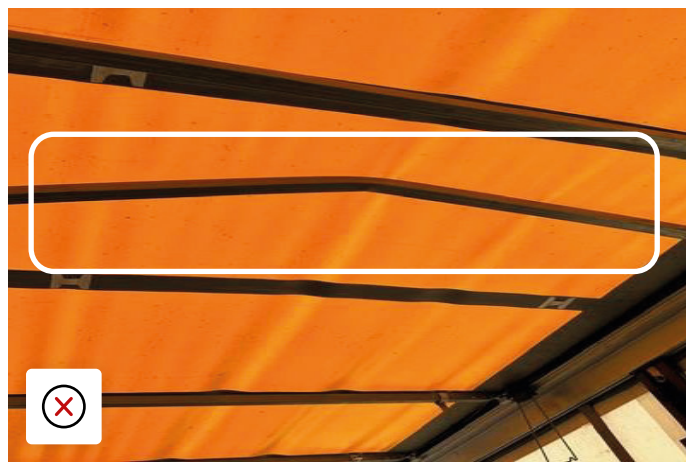
- Komponenter som slitits ut av normal användning t.ex. remmar, rullar, stifthål anses vara skäligt slitage.
- Exempel på skada som debiteras kunden är felaktiga reparationer, hål och kollisionsskador på det skjutbara takets struktur, även körning osäkrat eller i sådant skick att det orsakar skada som stör säker användning av taket.



SKJUTBART/HÖJBART TAK



Skjutbart tak där säkringsrem saknas, inga tecken på skada, remmen är en förbrukningsartikel.



Skjutbara takbågar böjda på grund av tyngd från föremål som lagts på det.

GOLV

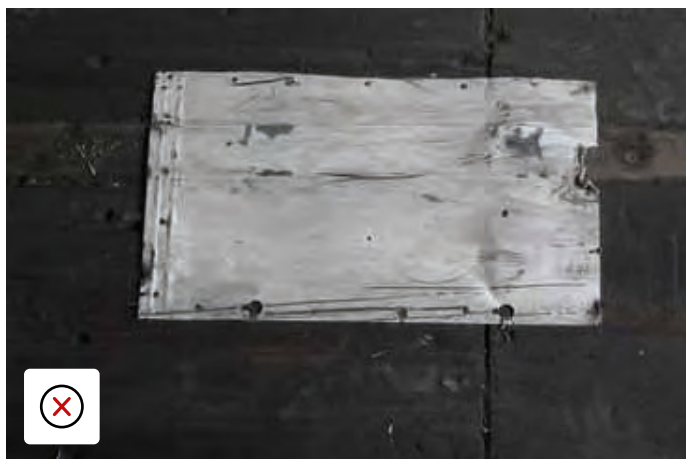
ACCEPTABLA/OACCEPTABLA SKADOR

- Exempel på skäligt slitage är mindre gropar och spikhål som inte kräver utbyte av golvsektioner eller brädor.
- Exempel på skada som debiteras kunden är felaktiga reparationer, t.ex "övertäckning" eller för korta brädsektioner. Andra exempel är djupa gropar eller sprickor orsakade av överlastning eller skrapmärken från gaffeltruckar, samt skada på en tröskelplåt som kräver utbyte av plåten eller markant uträkning. Vattenskada orsakad av oreparerad eller felaktigt reparerade skador på sidoväggar eller tak, samt skada orsakad av att golvet exponerats för syror eller frätande material. Borttagning av spikar anses vara skada.





Skäligt slitage på nytt golv inkluderar inte överdrivna sprickor på grund av skevhet eller hål från missbruk.



Metallplatta över skadad golvsektion.



Slitet skyddsskikt på golvet.



Skyddsbeläggning av hartsgolv med hål och golvbräda under exponerad

CHASSI, UPPHÄNGNING & BROMSAR

ACCEPTABLA/OACCEPTABLA SKADOR

///RUNNING GEAR///BROMSAR

- All överdriven skada eller förslitning som uppstår när en trailer inte görs tillgänglig av en kund för service när det är dags för denna, eller som resultat av missbruk som t.ex. användning av trailerns bromsar för att minska farten i en lång nedförsbacke eller överlastning som resulterar i permanent tvärbalksdeformering kommer att anses vara skada som kunden är ansvarig för.
- Exempel på slitage på ///running gear/// är ersättning av servicedelar och andra komponenter om dessa inte är resultatet av operatörsmissbruk.
- Exempel på skada som kunden ansvarar för är böjda eller knäckta axlar eller skadade spindlar som resultat av kollisioner, t.ex. vid kollision med stolpar, skräp på vägen, trottoarkanter, lastkajer eller andra hinder, eller som resultat av överlastning av trailern. Om en enhet är uthyrd eller leasad för en längre tidsperiod (över 6 månader) och kunden inte utför något förebyggande underhåll eller gör enheten tillgänglig för vårt underhåll och detta resulterar i att en undermålig hjulinfettning gör att en axel "brinner upp" - anses detta vara en skada som kunden är ansvarig för.

UPPHÄNGNING

- Slitage på luftupphängningen är utbyte av stötdämpare, justering av färdhöjd eller utbyte av ///bags/// på grund av gradvis förslitning i normal drift.

CHASSI

- Stänkskydd anses inte vara en förbrukningsartikel och alla skador som påverkar komponenternas laglighet kommer att åtgärdas på kundens bekostnad.
- Alla kollisioner som påverkar driftsfunktionen för en infällbar stötfångare anses vara skada.
- Exempel på en skada som kunden är ansvarig för kan vara stödben som böjts på grund av kollision eller missbruk, skada som uppstått vid färjetrafik o.s.v.
- Skäligt slitage är mindre bucklor i drev eller målade områden som inte är tydligt synbara och som inte gått igenom färglagret.
- Ett exempel på skäligt slitage är ett stödben med smärre färgskav som inte påverkar det kosmetiska utseendet och mindre bucklor i stödfoten som inte påkallar ett komponentutbyte.
- Twistlock-lås där slitaget är normalt och inte ett resultat av kollision eller lyft av laster på trailern.
- Skada på bakre buffert anses vara skäligt slitage förutsatt att det inte finns några skador på den del som trailerns buffert är avsedd att skydda.
- Lamparmar bör vara raka.
- Skjutbara huvudkomponenter ska vara raka inget spill på chassit och spillfacket måste vara rent invändigt och utvändigt.



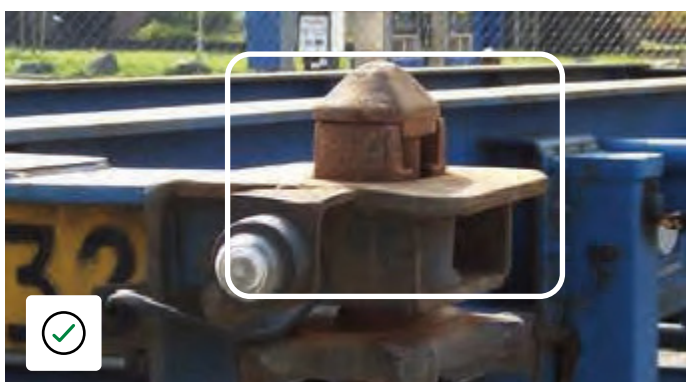
CHASSI, UPPHÄNGNING & BROMSAR



Skada på stödbenshjul och axel, men som inte påverkar funktionen.



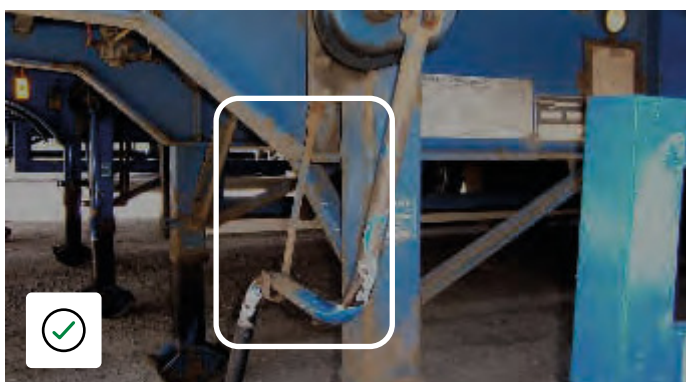
Skada på stödbensfoten som orsakar skada på stödbenets inre om den inte byts ut.



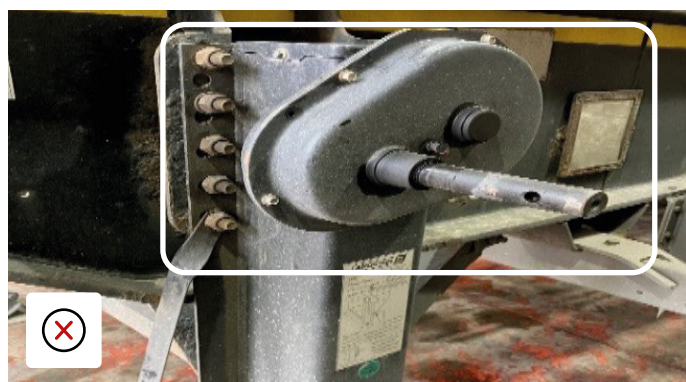
Skada på twistlock-hölje, men som inte påverkar funktionen.



Skada på stödbenets vridbara fot påverkar funktionen negativt och inte ligger inom acceptabla gränser.



Stödben med vev i säkrad position.



Vevhandtag saknas och måste ersättas

CHASSI, UPPHÄNGNING & BROMSAR



Stödben rakt med säkrat handtag.



Stödbenet böjt och måste bytas ut



Kollisionsskada som inte stör funktionen och kan rengöras och målas om utan större kostnad.



Underkörningsskyddet böjt och behöver repareras



Böjd bakre lampbalk



Böjd lamparm kräver reparation

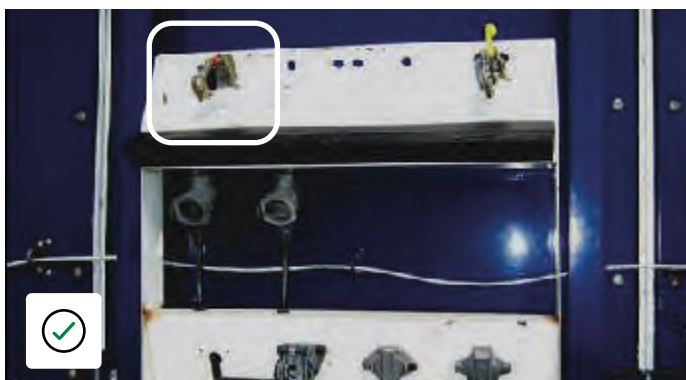
CHASSI, UPPHÄNGNING & BROMSAR



Slitage på ///ram/// skyddsgummi debiteras inte kunden under förutsättning att det inte är några skador på den del av trailern som bufferten är avsedd att skydda.



Buffert bak saknas



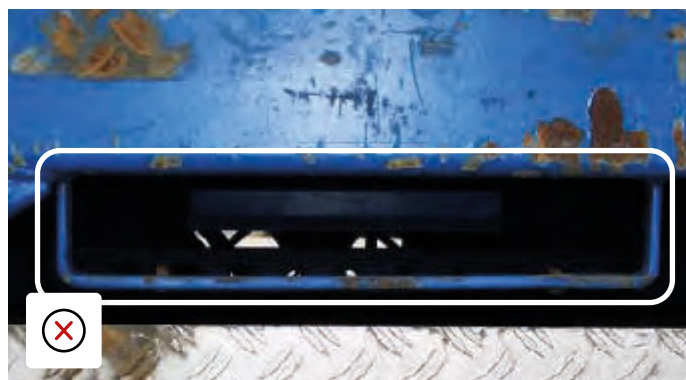
Rött luftlinjeskydd skadat, påverkar ej funktionen.



Skadad elkontakt.

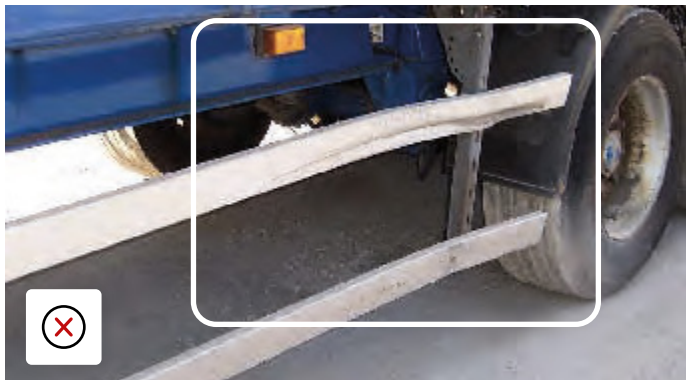


Bakre steg återlämnad i gott bruksskick.



Ingen bakre steg återlämnad.

CHASSI, UPPHÄNGNING & BROMSAR



Kollisionsbucklor och skevt aluminiumsidoskydd.



Bakre steg återlämnad skadad.



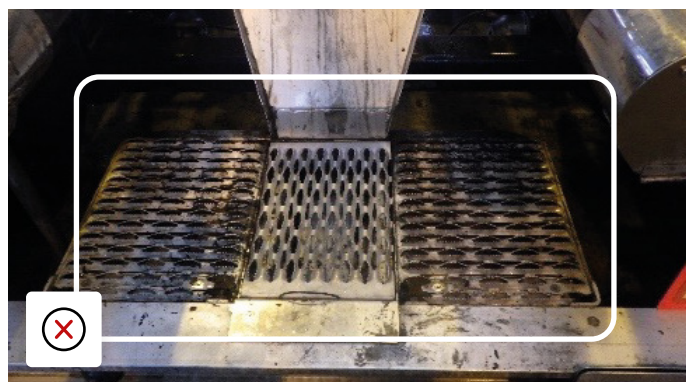
Fel färg på hjul och lappade ///wings///, skada möjligen på grund av överlast eller fel färdhöjd.



Lagad skärm kräver byte



Chassi med inneslutning som kräver specialrengöring



Inneslutning i droppskål som kräver specialrengöring

DRAGENHETER & FORDON SOM INTE ÄR LEDADE

ACCEPTABLA/OACCEPTABLA SKADOR

- Exempel på skador är - slag , bucklor eller hål i hytt, steg, stötfångare, speglar, lampor, sprayskydd, bränsletankar och gångbrygga. Eventuella skador på sätena och instrumentreglage anses vara kundens ansvar. Interiören ska vara ren och fri från personliga tillhörigheter, rengörings- och livsmedelsprodukter. Alla skador som uppstår på vindrutan under uthyrningen klassas som kundens ansvar. Alla luftslangar, elektriska anslutningar och vändskiveanordningar måste finnas på plats och vara fria från skador. Tanklock för bränsle och Ad-Blue ska finnas på plats och vara oskadade.
- Exempel på normalt slitage är - lätt slitage på spegelkåpor, stötfångare, steg och vingkåpor. Slitage på sätena orsakat av i- och urstigning ur hytten.



DRAGENHETER & FORDON SOM INTE ÄR LEDADE



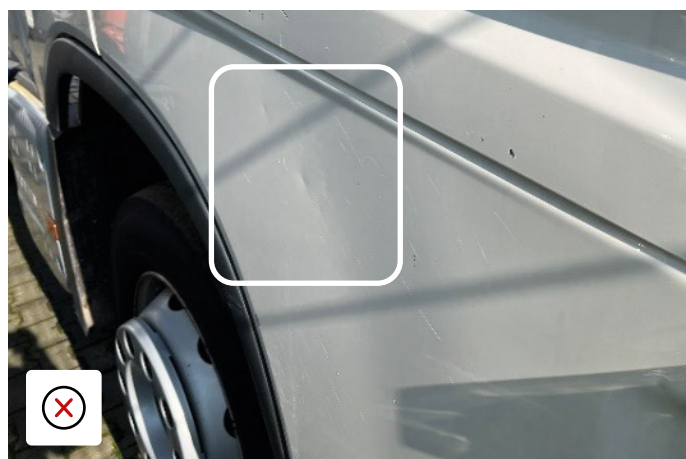
Hytt i tillfredsställande skick



Påkörningsskada på hyttens baksida som orsakade en spricka



Dörren fri från eventuella skador



Passagerardörren kraftigt bucklad



Lätt slitage ingen försämring av steget



Stegets stödkonstruktion är inte säker på grund av påverkan

DRAGENHETER & FORDON SOM INTE ÄR LEDADE



Mindre skrapskada - ingen skada på konstruktionen



Betydande påverkan - stötfångaren inte i ändamålsenlig skick



Lätt slitage på spegelskyddet



Spegelns baksida saknas helt



Sidoblinker och fäste i godkänt skick



Ikke acceptabel reparation av fäste till sidoblinker

DRAGENHETER & FORDON SOM INTE ÄR LEDADE



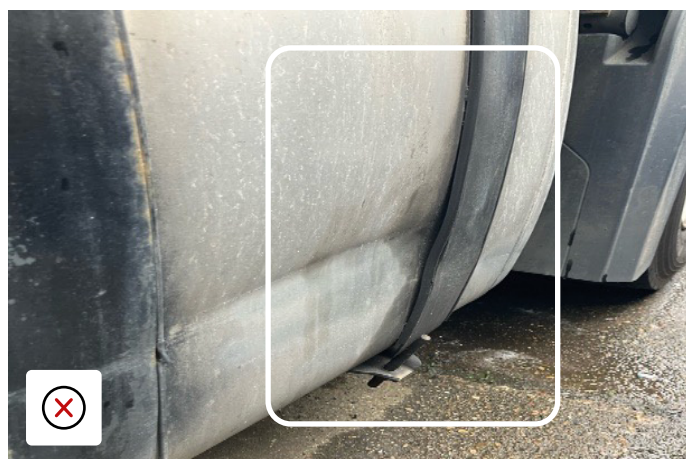
Små repor på skärmens överdel - kan åtgärdas



Hål i skärmens överdel



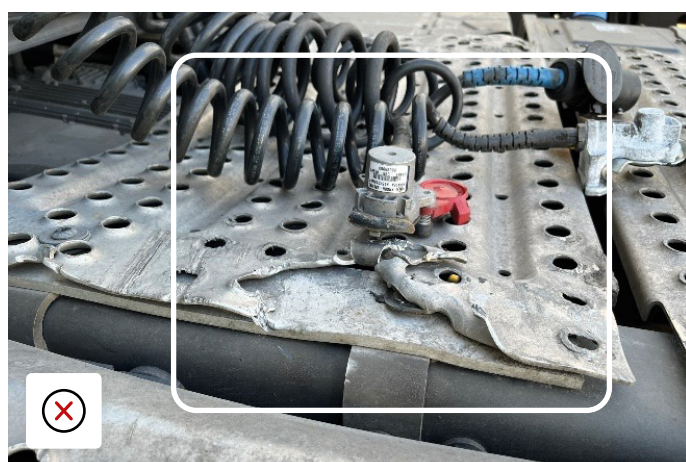
Bränsletank i godkänt skick



Bränsletanken har blivit skadad och fått ett stort skrapmärke



Mindre deformation på grund av normalt slitage

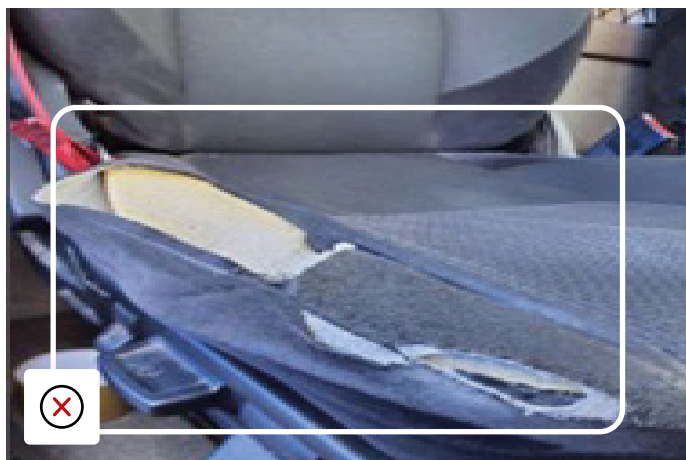


Gångbryggan skadad, vilket orsakar fallrisk

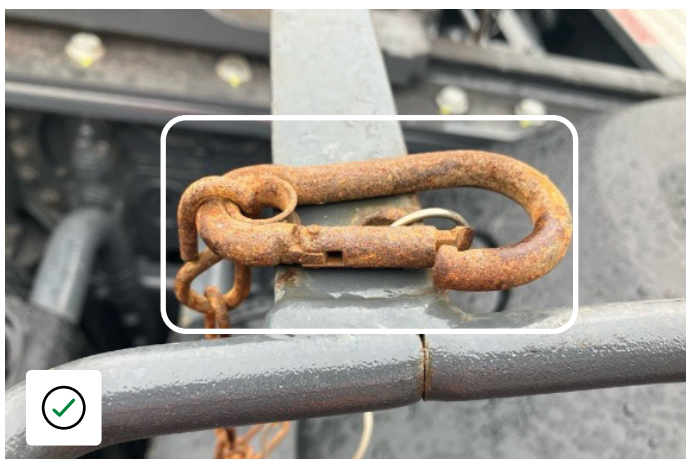
DRAGENHETER & FORDON SOM INTE ÄR LEDADE



Mindre slitage på sätesklädseln på grund av normal användning



Revor i sätesklädseln frilägger skumstopningen



Vändskivefästet rostigt - slitage



Batterihöljet saknas - batteriet utsätts för väder och vind

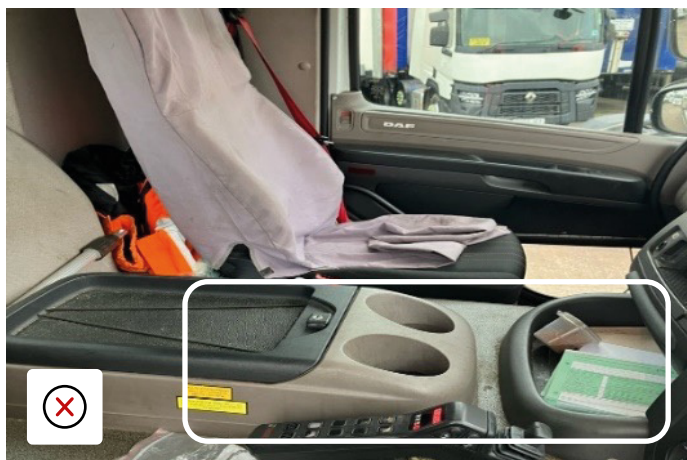


Skruvhål i instrumentbräda och klädsel saknas



Blindplåtar saknas

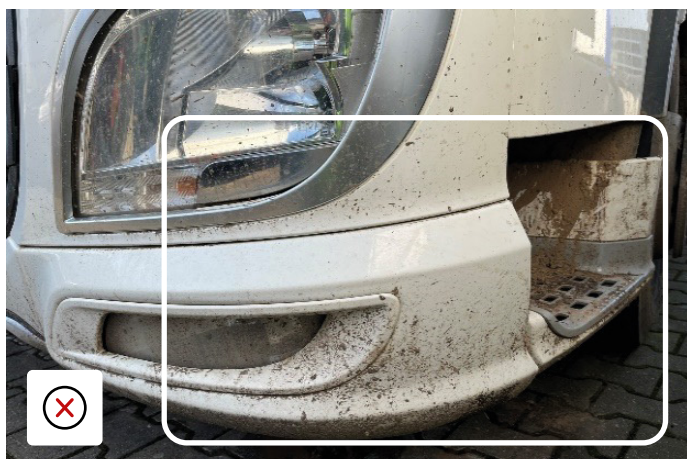
DRAGENHETER & FORDON SOM INTE ÄR LEDADE



Hytten inte rengjord före återlämnandet



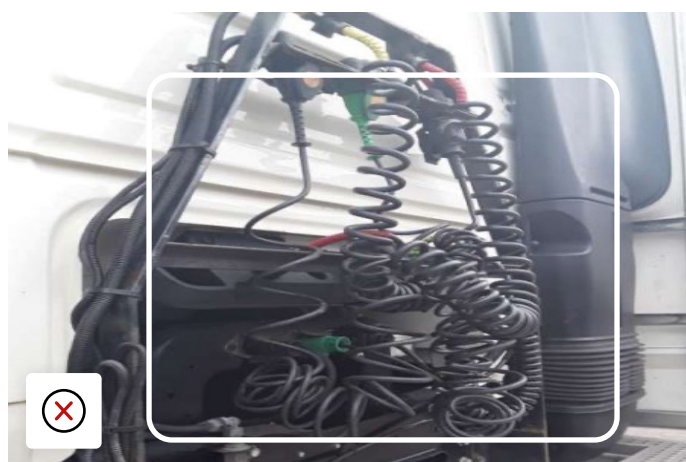
Förarens personliga tillhörigheter kvarglömda i mittkonsolen



Mycket smuts på fordonet



Luftbromsslangar i gott skick och korrekt förvarade



Luftbromsslangar uttöjda på grund av felaktig användning

DRAGENHETER & FORDON SOM INTE ÄR LEDADE



Madrass med lätta spår som behandlas som slitage



Kraftigt nedsmutsad madrass i icke godtagbart skick

TAIL LIFTS

ACCEPTABLA/OACCEPTABLA SKADOR

- Exempel på skador är - stötar mot pelare/ kolvar eller själva plattformen som gör att de böjs eller punkteras. Kontrollbrytare är trasiga eller knappar saknas. Bakgavl lyft lampor, flaggor och manöverluckor trasiga eller saknas. Om monterade: rullstopp eller utdragbara remmar är trasiga eller saknas.
- Exempel på normalt slitage är flaggor som bleknar, gummi-bussningar som behöver bytas ut och tiltrullar/plattformsrullar som slits ut.



TAIL LIFTS



Plattform med mindre slitage



Plattformen påverkad vid en kritisk sektion - kräver reparation



Kåpa/lock med mindre repor



Locket trasigt - behöver bytas ut



Extern brytare på plats & i drift

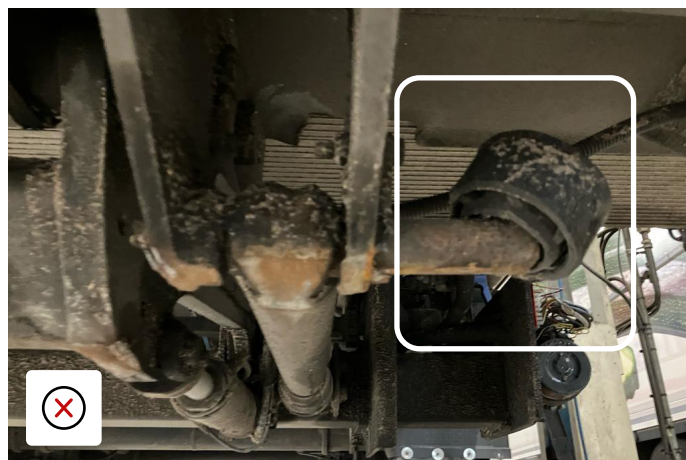


Extern brytare sönderslagen - behöver bytas ut

TAIL LIFTS



Plattformsrulle med mindre slitage



Trasigt rullhjul på grund av yttrepåverkan - behöver bytas ut

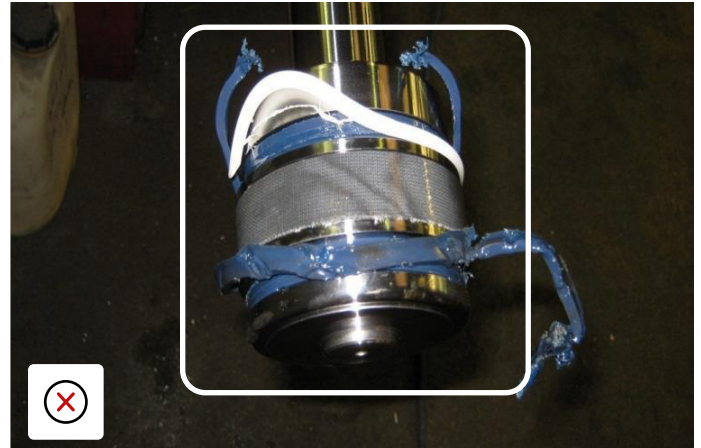
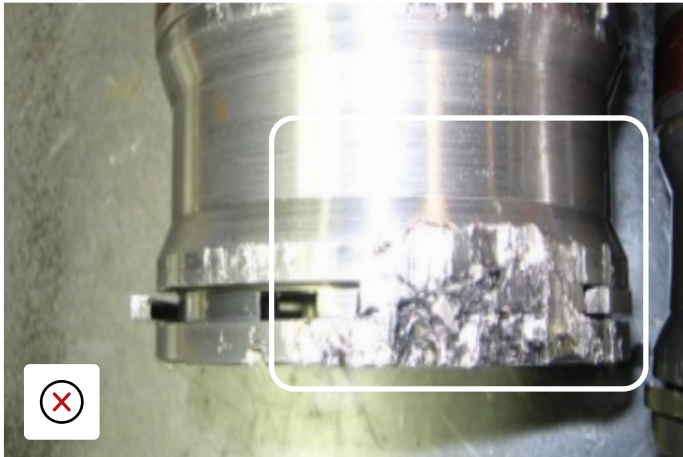
WALKING FLOORS

ACCEPTABLA/OACCEPTABLA SKADOR

- Exempel på skador är - slag mot golv, dörrar eller väggar, snitt och revor i presenningen. Trasiga, delade eller hålade golvstänger. Skador orsakade av överhettning på grund av fel på hyrestagarens traktorenhet som driver systemet eller arbetar med fel tryck. Användning av följande otillåtna produkter - sand, grus, asfalt, bråte, kiseldioxidhaltig jord, glas, metallstrimlor eller andra slipande produkter.
- Exempel på normalt slitage är - spänningssprickor i stål- eller aluminiumkomponenter som inte är en följd av stötar. Fel på hydraulaggregat om det inte beror på felaktigt underhåll (se exemplen ovan) eller stötar. Försämring av styrplaster och tätningar som slits av användning.



WALKING FLOORS



Hydrauliska kopplingar med skador på grund av felaktig användning och stötar



Golvprofiler är utspridda och inte säkra för transport - gods kan falla genom golvet



profilkanter saknas - gods kan falla under golvet



Hål i kåpan - kräver reparation



Presenningen sönderriven - kräver reparation

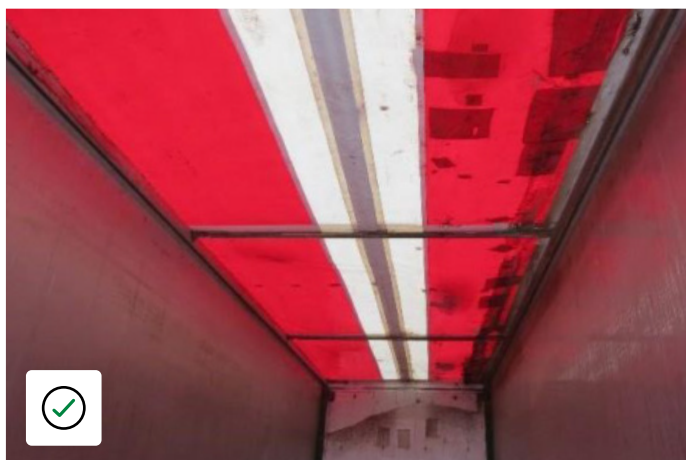
TIPPERS

ACCEPTABLA/OACCEPTABLA SKADOR

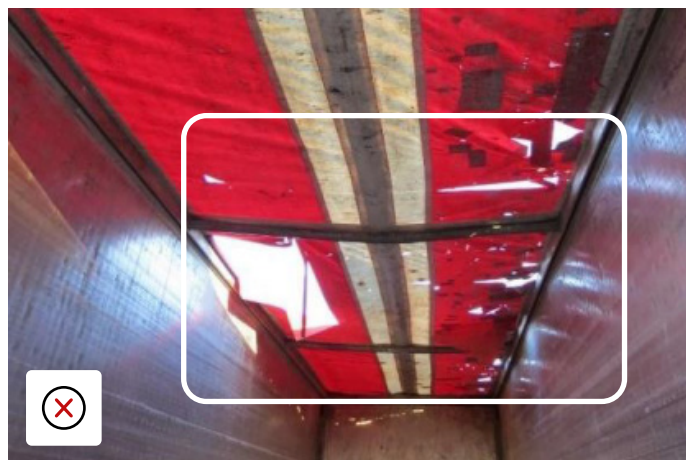
- Exempel på skador är - kollision och större nötning på golv och sidor. Eventuella slagskador på bakdörr som gör att den inte kan tätas helt. Skärsår och revor i presenningsöverdraget. Böjning i lyftkolven eller cylindern på grund av stötar eller felaktig användning (t.ex. överbelastning, tippning av flaket när det har kopplats loss från traktorenheten). Lyftmekanismen används inte med rätt tryck. Att inte meddela när plastgolvsskyddet har slitits ut eller inte är anslutet till flaket. Använda följande otillåtna produkter - metallskrot, stenar från stenbrott och annat material som kan skada tippflakets kaross. Alla produkter ska tas bort från tippflaket före återlämning.
- Exempel på normalt slitage är - mindre skrapmärken på golv och sidor. Mindre skador på golvkontakten i plast, men den är fortfarande lämplig för ändamålet.



TIPPERS



Takduk med mindre lagningar som håller godtagbar standard



Stora hål i takduken - kräver omfattande reparation



Golv i acceptabelt skick



Golv som behöver rengöras



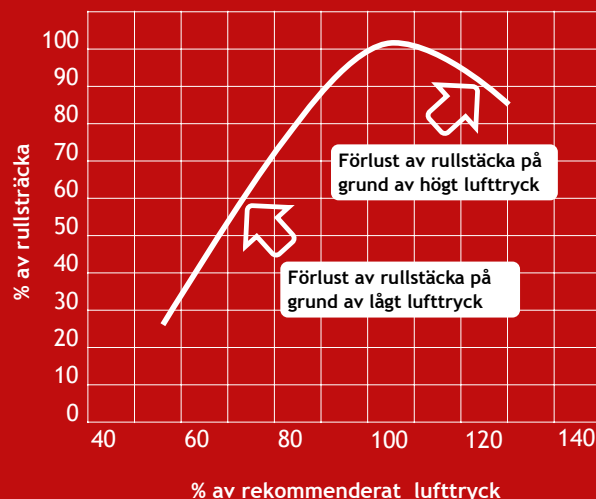
Golvskydd med mindre skrapmärken - normalt slitage

DÄCK

ACCEPTABLA/OACCEPTABLA SKADOR

- Exempel på kundskador är skärskador som kräver reparation, slagskador som leder till att däckets repareras eller går sönder, inträngning av främmande föremål och överdrivet slitage på grund av körförhållanden och felaktigt däcktryck.
- Om de högtrycksventilhattar som medföljer släpvagnen inte returneras betraktas undertryck som kundansvar, liksom skador på hjulet på grund av driftsförhållanden och stötar.
- Rättvist slitage baseras på körda mil eller slitna millimeter, om däckets skyddas av en däckkapsyl" och ligger inom däck-tillverkarens riktlinjer för slitage.

Ökat slitage på grund av felaktigt lufttryck



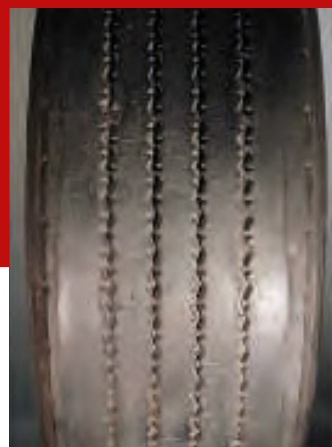
OACCEPTABELT... SKADOR OCH ÖVERDRIVET SLITAGE PÅ GRUND AV DRIFTSFÖRHÅLLANDEN OCH FELAKTIGT TRYCK



Ojämnt slitage på grund av felaktig hjulinställning



Ojämnt slitage på grund av problem med hjul upphängningen



Snabb förslitning av skuldran på grund av lågt lufttryck



Sprickbildning i slitbanespåret på grund av för högt lufttryck

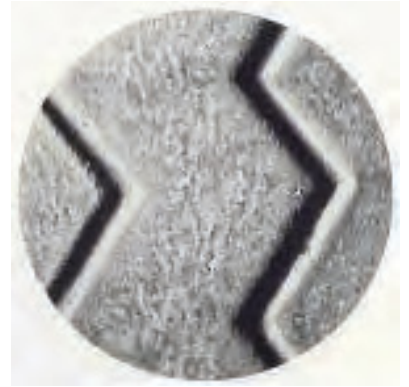
DÄCK



Djup penetration i däck, skuldra- och sidoväggsskador.



Djup penetrering av sidoväggen skada på däcket



Ojämntslitage på grund av snäv manövrering som skapar motstånd på däck. Eller körning med defekt hjulupphängning .



Explosion av sidovägg på grund av pentetrering



Tvillingdäck med olika diameter eller felmatchning.

TPMS-SENSORER

ACCEPTABLA/OACCEPTABLA SKADOR

- TPMS-sensorerna består av elektroniska komponenter som inte får komma i kontakt med vätskor i däck, t.ex. däck-tättningsmedel.
- TPMS-sensorer ska vara i funktionsdugligt skick när objektet återlämnas. Funktionsdugligt skick innebär att TPMS-sensorerna ska skicka värden till ECU:n, t.ex. tryck, temperatur och axelposition.
- Alla däck (inklusive reservhjulet, om tillämpligt) ska vara utrustade med TPMS-sensorer som är fullt fungerande och kan överföra korrekta data till fordonets övervakningssystem. Kommunikationen mellan TPMS-sensorerna och fordonets inbyggda system ska vara sömlös och tillförlitlig.
- TPMS-sensorer måste förbli i optimalt driftsskick under hela underhållsavtalet. Eventuella problem eller funktionsfel som uppstår med TPMS-sensorer ska omedelbart åtgärdas och lösas i enlighet med villkoren i underhållsavtalet.



TPMS sensorer i acceptabelt skick



TPMS sensor i ej acceptabelt skick, kontaminerad av tättningsmedel



DAGLIGA SÄKERHETSKONTROLLER AV OBJEKTET

KUNDENS ANSVAR

ALLMÄNT:

- ☐ Korrekt däcktryck.
- ☐ Däckens kondition.
- ☐ Hjulbultar åtdragna.
- ☐ Bromskontroll.
- ☐ Lampkontroll.
- ☐ Kontroll av läckande luft.
- ☐ Töm luftreservoartanken vid parkering (detta drar ut fukt och undviker frysning).
- ☐ Kontrollera trailerns allmänna skick säkerhetsmässigt och för att uppfylla lagstadgade krav.

ENHET:

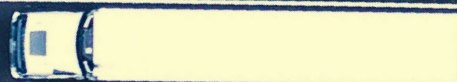
- ☐ Visuell status för batteriet
- ☐ Speglar
- ☐ Körreglage, styrning och koppling
- ☐ Registreringsskyltar
- ☐ Signalthorn, vindrutetorkare och spolare
- ☐ Nivåer för motorolja, vatten, vätska, Ad Blue och DEF (om tillämpligt)
- ☐ Avgassystem
- ☐ Färdskrivare, hastighetsmätare och hastighetsbegränsare
- ☐ Status för instrumentpanelen
- ☐ Användning av luftkonditionering, radio, radar och kamera
- ☐ Sätenas och säkerhetsbältenas skick
- ☐ Skick på passagerarutrymme, bakre golv och klädsel
- ☐ Dörrarnas och speglarnas skick
- ☐ Hyttvärmens funktion
- ☐ Ventilationens funktion
- ☐ Vindrutans skick
- ☐ Rattens skick

KYLTRAILER:

- ☐ Kontrollera/fyll på olja och vatten.
- ☐ Kontrollera batterianslutning och säkerhet.
- ☐ Kontrollera att motorn är redo att starta utan några larm i minnet.
- ☐ Kontrollera bränslenivån.
- ☐ Kontrollera att förångare, luftkanal och ventiler inte är blockerade.

BAKGAVELLYFT:

- ☐ Plattformen säker och fritt rörlig.
- ☐ Spåren raka och oskadade.



TACK